



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy

Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R2	18.12.2020	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení	Ing. Sýkora	
R1	30.10.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora	

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Zhotovitel:

ATE, s. r. o.

Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb

IČ: 48360473

tel.: 354 435 070

www.atecheb.cz

ate@atecheb.cz



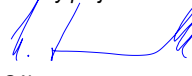
Vypracoval:


L. Sýkorová

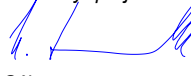
Kontroloval:


Ing. Sýkora

Odpovědný projektant:


Ing. Sýkora

Hlavní inženýr projektu:


Ing. Sýkora

KRAJ: KARLOVARSKÝ

OKRES: KARLOVY VARY

KÚ: NOVÁ ROLE

Název akce:

„Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“

Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo

zakázky:

19807

Stupeň:

DUSP

Datum:

08/2020

Měřítko:

-

Formát:

A4

Verze:

R2

Část:

A

Č. přílohy:

-

OBSAH

A.1.	Identifikační údaje	3
A.1.1.	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2.	Zadavatel projektové dokumentace	5
A.1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	5
A.2.	Členění stavby na objekty technologické části a objekty stavební části	6
A.3.	Seznam vstupních podkladů.....	6
A.4.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
A.5.	Orientační údaje stavby	8
A.6.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8
A.7.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	10
A.8.	Budoucí vlastník a správce nově zřízeného majetku	10
A.9.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	10
A.10.	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability.....	10
A.11.	Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu	10
A.12.	PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce	11
A.13.	Členění projektové dokumentace	11

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy
Cíl stavby:	Cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P155 v km 11.485 trati Karlovy Vary dolní nádraží-Potůčky.st.hr. za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Katastrální území:	Nová Role [705250]
Traťový úsek stavby:	0141 Karlovy Vary -Sedlec-Potůčky.st.hr.
Definiční úsek:	04 Stará Role – Nová Role
Číslo trati dle TTP:	536C Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice - Johanngeorgenstadt DB
Číslo trati dle PoD:	126 00 Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky státní hranice
Místo křížení:	silnice tř. II č.209
Kategorie dráhy:	regionální
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať

Stavba je umístěna na pozemku:

• Parcelní číslo:	1630/6
Obec:	Nová Role [555398]
Katastrální území:	Nová Role [705250]
Výměra [m2]:	44542
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu:	
Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

- **Parcelní číslo: 1092/2**

Obec: Nová Role [555398]
Katastrální území: Nová Role [705250]
Výměra [m2]: 12216
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo:
Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1053/2**

Obec: Nová Role [555398]
Katastrální území: Nová Role [705250]
Výměra [m2]: 2859
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo:
Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1007/1**

Obec: Nová Role [555398]
Katastrální území: Nová Role [705250]
Výměra [m2]: 18077
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo:
Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1624**

Obec: Nová Role [555398]
Katastrální území: Nová Role [705250]
Výměra [m2]: 1037
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo:
Město Nová Role

Dotčené pozemky stavbou:

- **Parcelní číslo: 1024/2**

Obec: Nová Role [555398]
Katastrální území: Nová Role [705250]
Výměra [m2]: 704
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo:
Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1545/4**

Obec: Nová Role [555398]
Katastrální území: Nová Role [705250]
Výměra [m2]: 9398
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace.

• **Parcelní číslo: 1545/3**

Obec: Nová Role [555398]

Katastrální území: Nová Role [705250]

Výměra [m2]: 5306

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace.

A.1.2. Zadavatel projektové dokumentace

Objednatel (Investor):

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Zastoupený:

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

A.1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel:

ATE, s. r. o.

Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb

IČO: 48360473

DIČ: CZ48360473

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,
spisová značka C 3542

zastoupená Ing. Václavem Mastným, jednatelem společnosti

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Petr Sýkora

ČKAIT 0301525, obor IT00

e-mail: sykora.p@atecheb.cz

tel.: +420602641292

Zpracovatelé projektu:

Ing. Vratislav Martinovský – ČKAIT 0300947 – IT00

Ing. Václav Mastný – ČKAIT 0301409 – IT00

Bc. Zdeněk Vrzák
Lenka Sýkorová

Subdodavatel geodetické části:

HRDLIČKA spol. s r. o.
Za Lužinami 1084/33, CZ 155 00 Praha 5
IČ: 18601227
DIČ: CZ18601227
Ing. Petr Pavelka

Zpracovatel:

A.2. Členění stavby na objekty technologické části a objekty stavební části

a) Členění stavby na objekty technologické části a objekty stavební části

Objekt technologické části (PS)

PS 01 – PZS P155 v km 11,485

b) Změny v objektové skladbě

Neobsazeno.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace je zpracovaná na podkladě následujících dokumentů:

- Zadávací dokumentace
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- ZTP pro zhotovení dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“, ze dne 20.02.2020
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění
- Vyhláška č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Zákon č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Vyhláška č. 395/1992 Sb.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
- Vyhláška č. 222/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
- ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

-
-
- Vyhláška č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek
- ČSN 73 0039 „Navrhování objektů na poddolovaném území“; norma pro navrhování nových objektů, obnov staveb existujících objektů a pro hodnocení existujících objektů na poddolovaném území
- ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“
- ČSN 73 6363 „Železniční komunikace“
- TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení“
- Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ č. V-2/2012 v platném znění
- SŽDC SM20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ve znění změny č. 1
- Výnos SŽDC_PO-07/2019-GR_20190516
- SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, v platném znění v době zpracování dokumentace
- TS 2/2007-Z č. j. 32 729/07-OP Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů SŽDC
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Výpisy z katastru nemovitostí dotčených a sousedních parcel
- Výsledky místního šetření
- Projednání připomínek, vstupní porada

A.4. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost železničního a silničního provozu na přejezdu P155 v obci Nová Role. Nově se vybuduje přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závory se sekvenčním sklápěním, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé). Přejezd P155 v km 11,485 bude vybaven novým telefonním objektem, na místním okruhu.

Přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1"+"C2", "D1"+"D2". Celými závory budou vybaveny výstražníky "C1"+"C2", "B1"+"B2" a dva samostatné stojany "A", "D". Konec chodníku bude napojen na pozemní komunikaci pro chodce, sloužící k přesunu do obytné zóny (pozemek p. č. 1007/1 k. ú. Nová Role). Chodník bude zakončen obrubou a bude osazen ochranným zábradlím pro chodce příp. cyklisty.

V současné době je zpracovávána studie křižovatky navazující na přejezd P155. Tato stavba by měla být realizována do tří let. S ohledem na platné normy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, TP 65) bude nutné při realizaci křižovatky posunout výstražník D1, D2 o 1,1 m směrem k vnějšímu okraji nově vzniklého chodníku.

Stojany závor budou s pohonem moderní konstrukce. Závorová břevna budou kompozitní, s břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti a se zárázkou bílé hole z polyamidových trubek.

- **zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

U PS v této stavbě dojde k využití původní technologie PZS a stávajícího objektu v rozsahu stanoveném provozovatelem zařízení. Nový technologický domek bude využíván pro výstavbu nové technologie PZS.

- **údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu 3ZBI splňující normu ČSN 34 2650 ed.2.

Po realizaci stavby se zvýší bezpečnost provozu na železničním přejezdu.

- **zdůvodnění umístění stavby na základě schválené dokumentace pro územní rozhodnutí**

Umístění stavby je dané km umístěním přejezdu. Nový technologický domek je umístěn v blízkosti přejezdu v km 11,510.

b) Trvání stavby

Z dlouhodobého hlediska se jedná o trvalé řešení stavby.

c) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby.

Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

A.5. Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby

nové přejezdové zabezpečovací zařízení s počítači náprav kategorie PZS 3ZBI	1 ks
výstražník bez závory, dvě světelné skříně	2 ks
závora bez výstražníku	2 ks
výstražník se závorou, dvě světelné skříně	2 ks
technologický domek	1 ks

b) Charakteristika území dotčeného stavbou

Město Nová Role leží v severozápadní části bývalého okresu Karlovy Vary. Zaujímá pozici „významnějšího nižšího centra“ s převažující funkcí obytnou, výrobní a dalšími funkcemi obce pověřené širšími kompetencemi. Ostatní části správního území města, sídla Mezirolí a Jimlíkov, jsou samostatná venkovská sídla příměstského charakteru.

Území se nachází na okraji nejprůmyslovější části Sokolovské pánve, nachází se ve vysoké kategorii radonového indexu geologického podloží. Území má mnoho významných zdrojů nerostných surovin. Jedná se o zásoby kaolínů, jílu a cihlářských hlín. Stavba se nachází v poddolovaném území 441 Božíčany. Celé území leží v povodí Ohře.

V dotčeném území se nachází prvky nadregionálního, regionálního a lokálního (místního) ÚSES. Stavba nezasahuje do aktivní zóny záplavového území ani do zvláště chráněného území.

Území se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů II. stupně „II B lázeňského místa Karlovy Vary“, stanovené dle zákona č. 164/2001 Sb., zákon o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon).

d) Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

V rámci stavby nejsou další požadavky na přípravu a realizaci stavby.

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládá se zahájení a dokončení stavby v roce 2021.

a) Údaje o provedených průzkumech a napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Pro tuto stavbu není vzhledem k rozsahu úprav prováděn geotechnický průzkum.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity mapové podklady a geodetické zaměření tratě, přejezdů a jejich blízkého okolí, které byly dodány zadavatelem. Napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu se nezmění.

b) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky a technické podmínky všech dotčených orgánů, vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.

c) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny veškeré zákonné podmínky, normy, předpisy, technické specifikace.

d) Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Neobsazeno.

e) Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby

Postup výstavby PZS bude koordinováno s pokládkou nové kabelizace.

Práce, při nichž bude zasahováno do průjezdného průřezu trati, mohou být prováděny pouze ve vlakových přestávkách, pouze za dodržení ustanovení příslušných provozních předpisů SŽ, s. o.

f) Předpokládaná lhůta výstavby a popis výstavby

Stavba je obecně rozdělena na etapy.

V etapě A (v předstihu, před výlukou):

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení:

- zhotovení nových kabelových tras, protlaků pod komunikacemi a přechodů pod kolejemi
- pokládka nových kabelů
- osazení základů a nových výstražníků, pokud nedochází ke kolizi se stávajícími výstražníky
- zhotovení základů nového technologického domku
- stavba (osazení) nového TD, ve kterém je již v předstihu osazena technologie PZS
- ukončení nových kabelů v TD, provizorní přepojení elektrické přípojky
- přípravné práce v SÚ sousední dopravní

V etapě B (ve výluce):

Vypne se stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení a provede se instalace upraveného SW.

Dále se provede:

- přepojení kabelizace snímacích bodů počítačů náprav a napájecího kabelu
- úprava výpichu TK, kabel výpichu se zakončí v integrovaném rozvaděči vně TD
- napojení VTO na stávající sdělovací okruh

Po dokončení montážních prací a po výměně SW bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb.

V etapě C:

Po dokončení montážních prací se přejezdové zabezpečovací zařízení ožíví a zapne do provozu.

V návaznosti na to se demontují výstražné kříže a osadí nové dopravní značení.

Provedou se terénní úpravy a úpravy chodníku stožáru pro výstražníku "C1", "C2".

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – 3 měsíce.

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS – 5 dnů.

Předpokládá se zahájení a dokončení stavby podzim 2021.

A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

Jedná se o samostatnou stavbu.

Stavba bude koordinována se stavbami „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr“ a „Rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce“ a investiční akce OŘ (2017/2018).

V současné době je zpracovávána studie křižovatky navazující na přejezd P155. Tato stavba by měla být realizována do tří let. S ohledem na platné normy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, TP 65) bude nutné při realizaci křižovatky posunout výstražník D1, D2 o 1,1 m směrem k vnějšímu okraji nově vzniklého chodníku.

A.8. Budoucí vlastník a správce nově zřízeného majetku

Vlastníkem a budoucím správcem bude Správa železnic, státní organizace.

A.9. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

PS 01 – PZS 155 v km 11,485

Požadavky na interoperabilitu jsou specifikovány podle směrnice 2008/57/ES a podle směrnice 2012/88/EU pro subsystém traťové řízení a zabezpečení.

Kontrola volnosti a průjezdu vlaku bude realizována stávajícími prvky, které jsou nezávislé na kolejovém šuntu. Dodávaná a montovaná zabezpečovací zařízení musí být v souladu s ČSN 34 2600 ed. 2. Využijí se stávající počítače náprav schváleného typu, který je dle dokumentu ERA/ERTMS/033281 a dle přílohy A normy ČSN CLC/TS 50238-3 označen jako preferovaný.

Jako ovládací prvky PZS se použijí stávající snímače počítačů náprav se směrovými výstupy a s překryvem dvou úseků počítače náprav přes vlastní přejezd (tj. minimálně přes šířku silniční komunikace a chodníkové části v rovnoběžné délce s osou koleje). Vypínací prvek závislý na jízdě drážního vozidla musí umožnit bezpečné vyhodnocení, zda drážní vozidlo skutečně přejezdem projelo.

Stávající využívané počítače náprav používají zavedené kolové senzory, které jsou kompaktní (z jednoho dílu) a jsou instalovány bez nutnosti navrtávat kolejnici. Nelze použít senzory Frauscher RSR122, které mají nedostatečnou elektromagnetickou kompatibilitu s mnohými HKV. Dle pokynu č.j. 57239/2012-OAE je jejich použití zakázáno.

A.11. Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu

Podle zákona o drahách č.266/94 Sb. §5, odst.1 je PS charakterem „stavba dráhy“. Způsobilost k užívání PS musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanovuje prováděcí předpis, tj. vyhl.177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním „Rozhodnutím o povolení zkušebního provozu“ s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby (uvedení do trvalého provozu) bude provedeno kolaudačním rozhodnutím, které na základě požadavku investora vydá Drážní úřad.

A.12. PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Objekt technologické části (PS) podléhající TBZ:

PS 01 – PZS P155 v km 11,485

U tohoto PS je nutno před ověřením jeho způsobilosti k užívání (před provedením TBZ) schválit jeho provozní způsobilost, neboť se jedná o určené technické zařízení (UTZ) ve smyslu §47 zákona o drahách č.266/94 Sb. Způsobilost UTZ k provozu schvaluje Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

A.13. Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace je členěna takto:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres
- C.4 Poddolované území, 441 Božíčany

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 – PZS 155 v km 11,485

D.2.4 Požárně bezpečnostní řešení

G. Náklady

I. Geodetická dokumentace

Dokladová část

Zásady organizace výstavby

Havarijní plán

Biologický a dendrologický průzkum

BOZP

Plán BOZP

Manuál údržby BOZP

Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Ekonomické hodnocení